

Amagerbanen på cykel

Et billedhæfte for voksne, hvor Sundby, Kastrup og Dragør ses fra ukendt vinkel – fra oven

Af Terkel Spangsbo

- Amagerbanen på cykel har måske interesse for jeres læsere og alle andre Olsenbanden elskere, hvorfor jeg har vedlagt et frieksemplar til orientering, skriver forfatteren Jesper Mann i et ledsagende brev til redaktionen.

Det kan jeg ikke forestille mig andet. Fotohæftet er fyldt med luftfotografier og gengiver blandt andet et sjældent set fotografi af flygtningelejren på Kløvermarken i 1945. Var det virkelig sådan, det så ud. Kombineret med viden om læge Kirsten Lyloffs beretning om samme indkvarteringsform på Kastrupfortet gyser man.

Men det er ikke hæftets hovedfortælling, det er jernbanestrækningen fra Langebro til lufthavnen, hvorfor en stor del af fotografierne viser Kastrup i for- og nutid. Jesper Mann står for mange af de nutidige fotografier og han har været nede i mange arkiver for at finde de historiske billeder.

- Når en jernbane nedlægges, bliver den i bedste fald genbrugt som veteranbane men oftere fjernes sporet og der anlægges en sti, men på dette punkt er Amagerbanen helt unik idet jernbanetracéet er genbrugt til lufthavnsmetroen og derfor kan vi vel sige, at Amagerbanen rundede 110 år i 2017, skriver han i hæftet.

- Min hustru og jeg cyklede turen Dragør - Amagerbrogade og retur en

solrig søndag i maj. En herlig tur på godt 24 km - 12 km hver vej.

Hvad sporene førte igennem

Jesper Mann nøjes ikke med at beskrive sporene, togene, metroen, men har forsynet alle foto med tekster om omgivelserne.

- Det viste sig at være på høje tid for en nostalgisk jernbanenørd at cykle turen, fordi de sidste sporrester beliggende Ved Amagerbanen nu optages og skrottes, og i skrivende stund, oktober 2018 er de helt væk.

- Gamle skinner eller ej - det er forsat en herlig cykeltur afvekslende mellem by, strand og flyverne der lander i Kastrup, gæssene i Dragør, og en god kop kaffe samme sted, i den gamle bydel.

Bogen kan købes i boghandelen og vejledende udsalgspris er kr. 289,- kroner.

Løs krydsorden side 51 og vind hæftet Amagerbanen på cykel

Tårnby Bladet har købt tre eksemplarer, som vi udlodder i julekrydsogtværsen som præmier hvis du løser julekrydsen og gætter en kendt julesang.

Mere om hæftet og konkurrencen på side 51.

Konkurrence



Dansk Svovlsyre- og Superfosfat fabrik her fotograferet i 1956. Sidesporene til fabrikkens ses tydeligt. Syrevej station ses til højre i billedet hvor Syrefabriksvej krydser Amagerbanen.

Syd for stationen (øverst til højre i fotoet) rangerer Amagerbanens helt nye motorlokomotiv AB1 der her ses midt i vognstammen - 3 vogne foran og 3 vogne bagved. AB 1 blev bygget hos MAK i 1956 og sat i drift på Amagerbanen maj 1956.

Nord for stationen (nederst til højre i fotoet) er oprangeret nogle personvogne på sidesporet. Persontrafikken ophørt nogle år efter 2. verdenskrig og blev overtaget af Amagerbanens busser.

På sporet mod Kastrup station henstår en lille togstamme på 4 godsvogne. Foto: Sylvester Jensen Luftfoto 1956, Det Kongelige Biblioteks arkiv.